

Gesamtbauprojekt Lärmschutz Grünau Autobahnanschluss Zürich West

Projektinformation Gesamtprojekt zu
öffentlicher Auflage **akustisches
Projekt Bernerstrasse-Nord** vom
2.2. bis 4.3.2024 nach §§16 + §17 StrG



Stadt Zürich
Tiefbauamt

Projektmerkmale

Zwei direkte Autobahnanschlüsse:

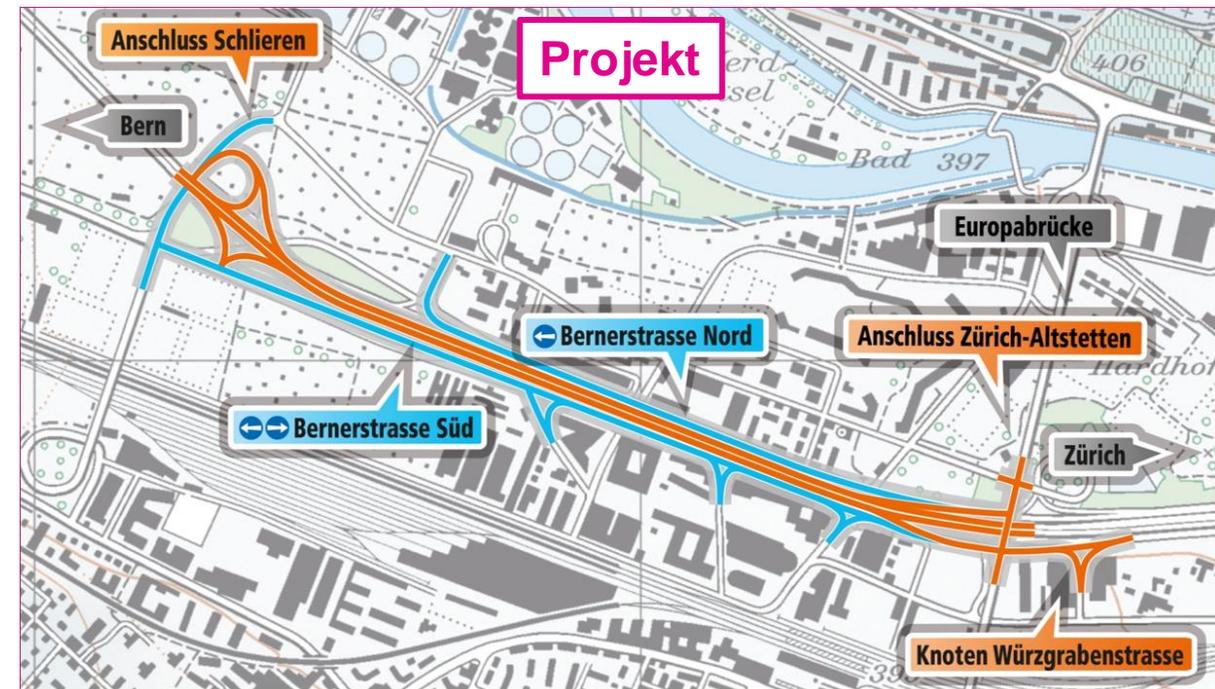
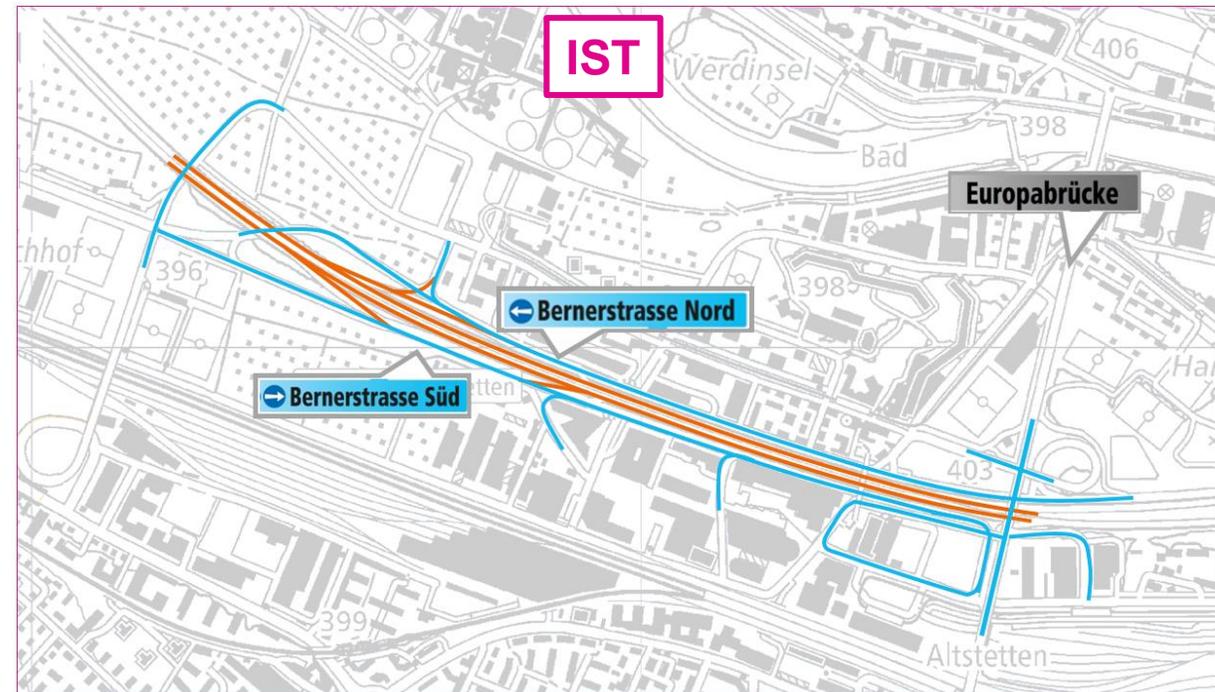
- «Schlieren»
- «Zürich-Altstetten»
- Bessere Erschliessung autobahnahe Gebiete

Attraktives Tor zu Zürich:

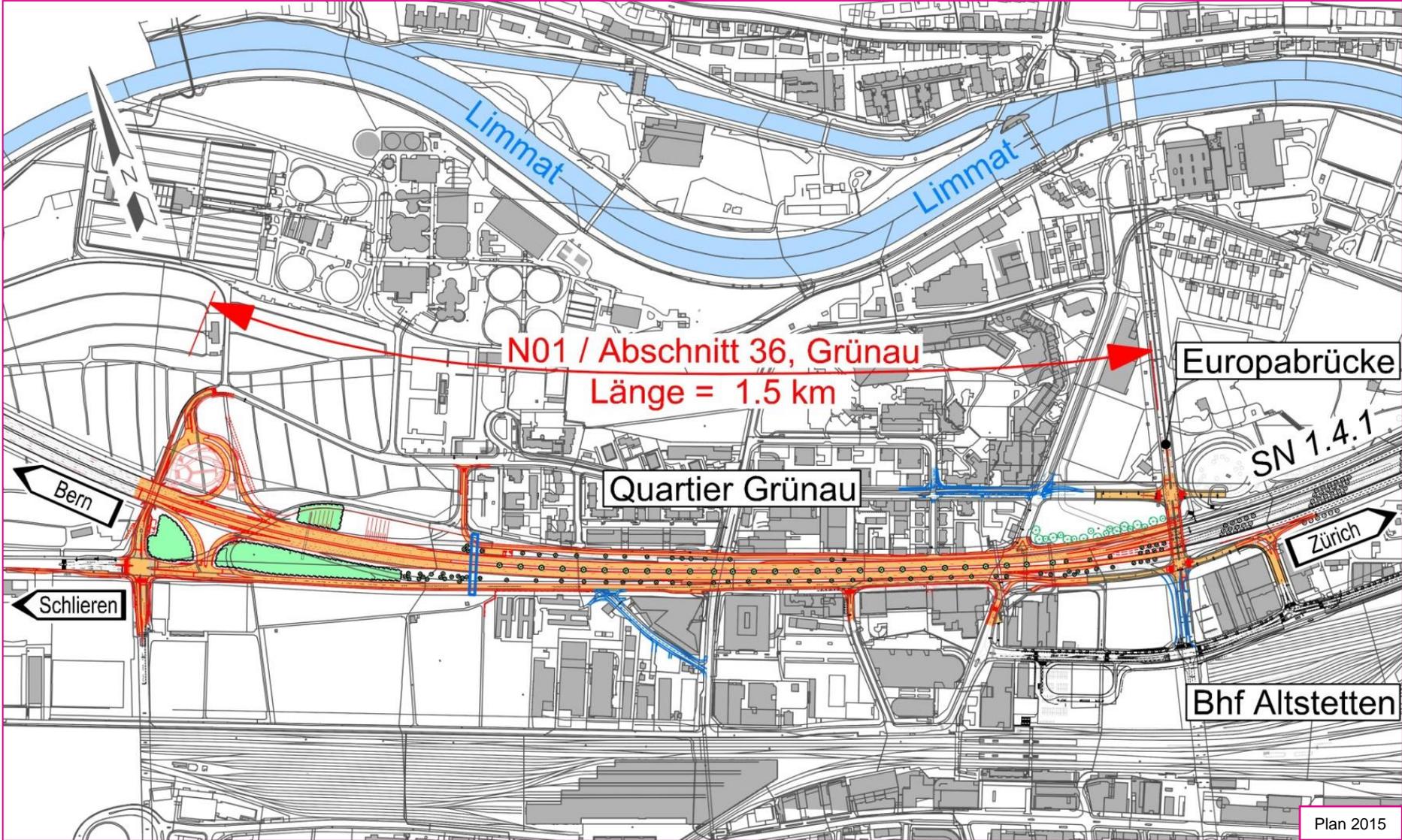
- Übergang A1 zu Pfingstweidstrasse
- Bäume, Beleuchtung, Gestaltung

Lärmschutzmassnahmen:

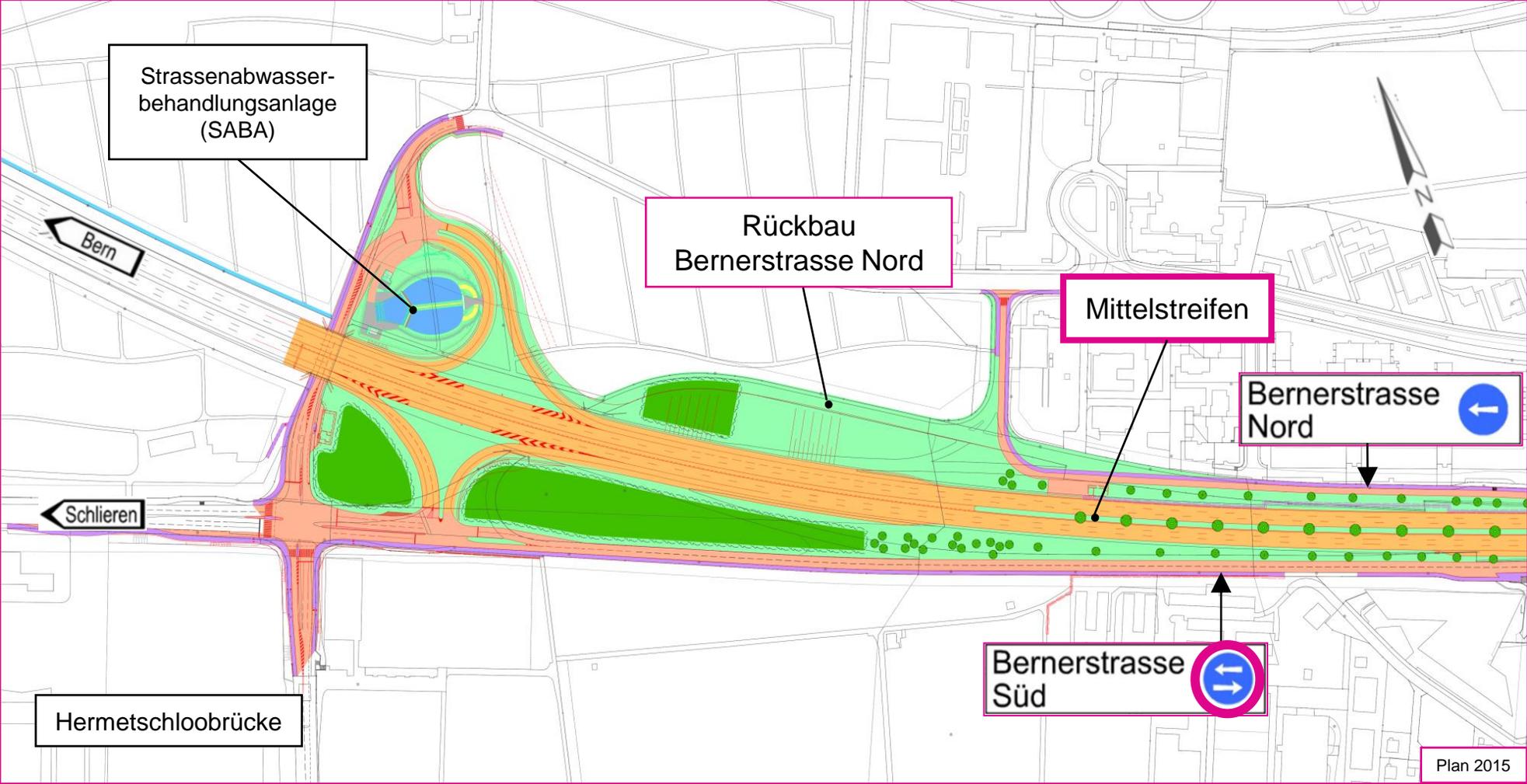
- Wand 850 m lang
- Lärmschutz-Fenster im Quartier
- Lärmarmen Belag auf A1



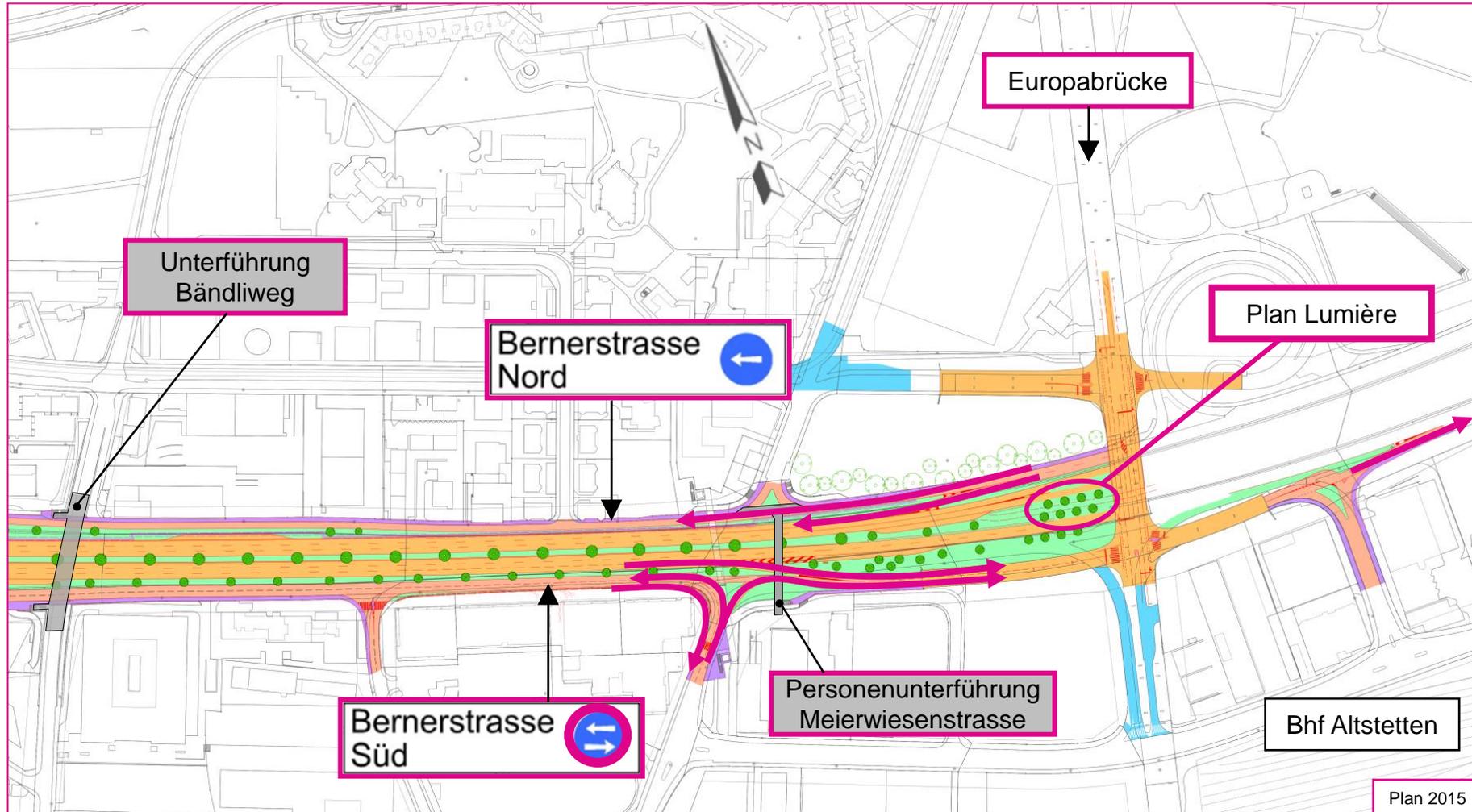
Gesamtprojekt



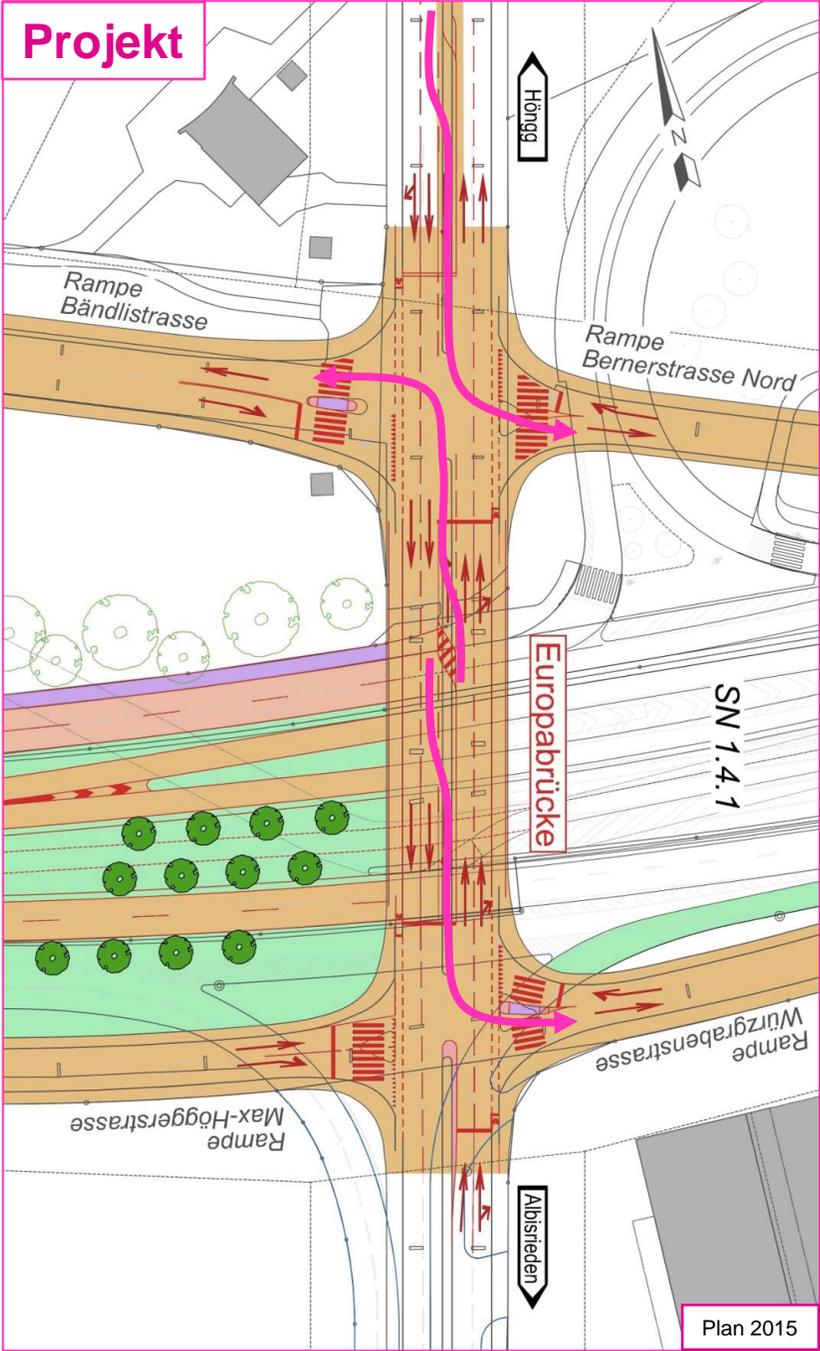
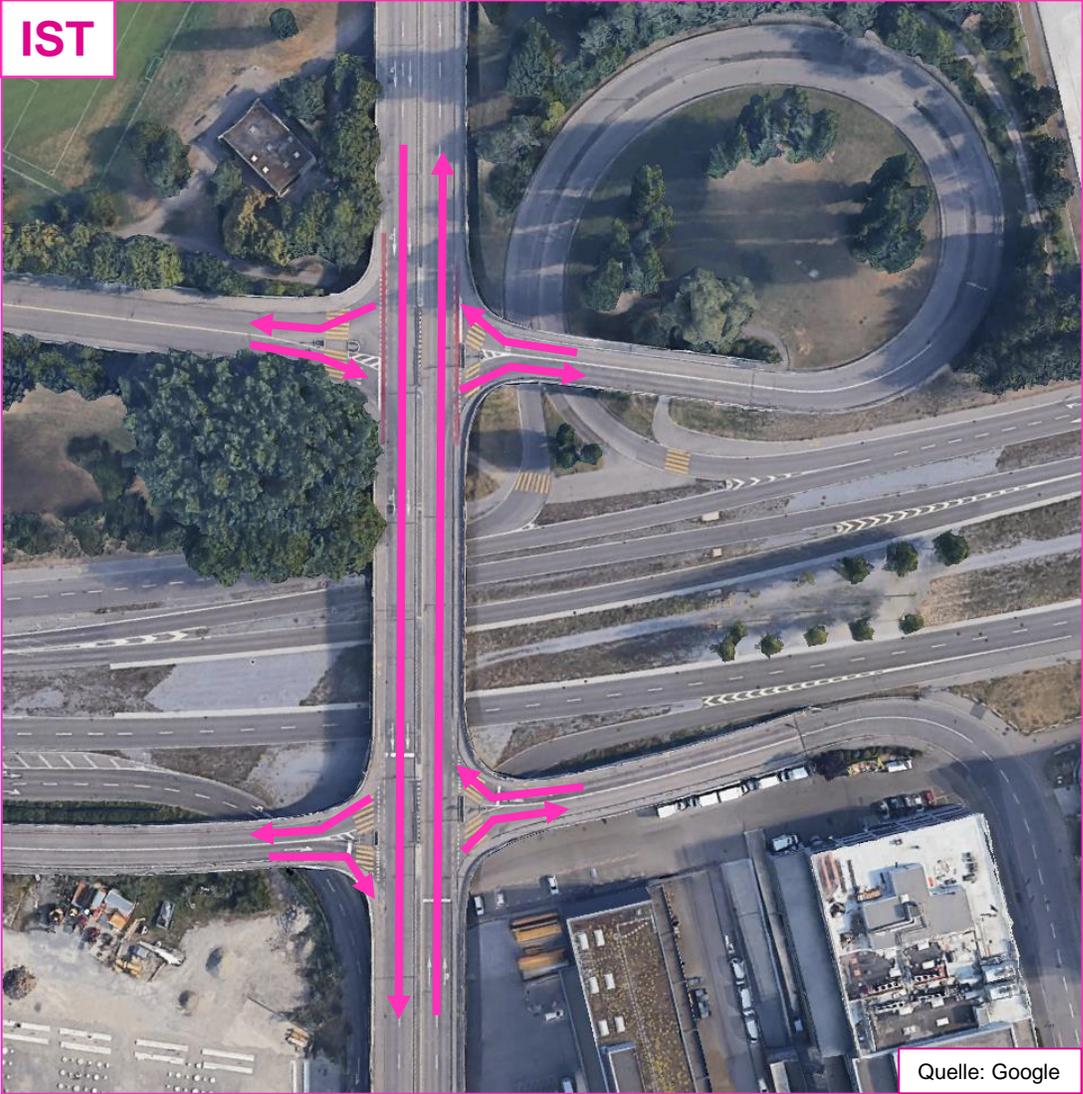
Vollanschluss «Schlieren»



Teilanschluss «Zürich-Altstetten»

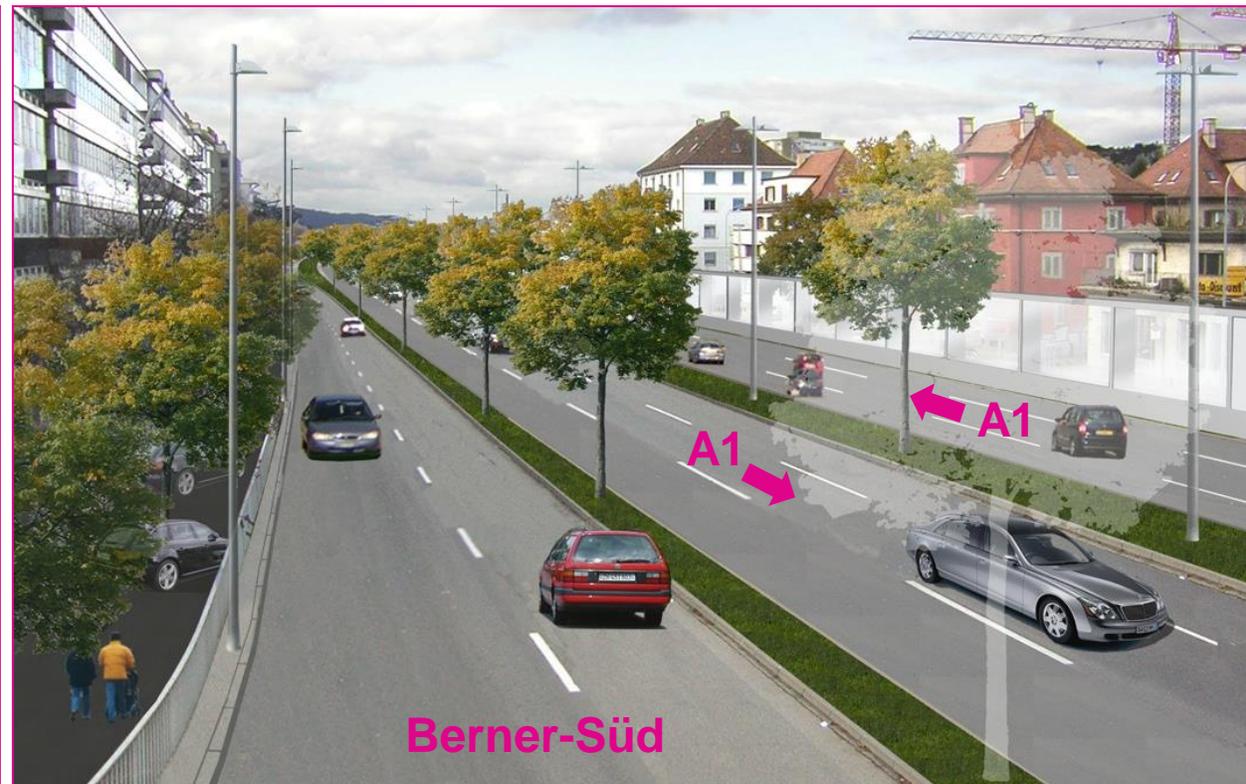
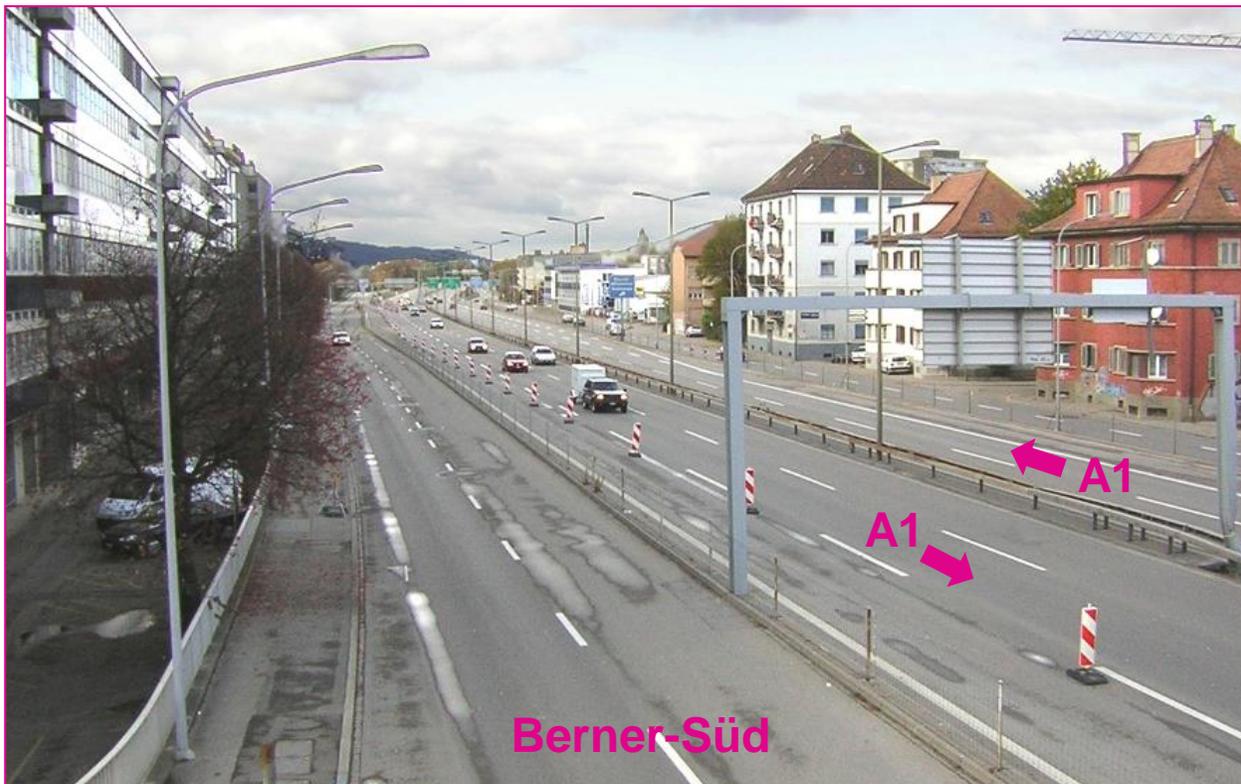


Europabrücke



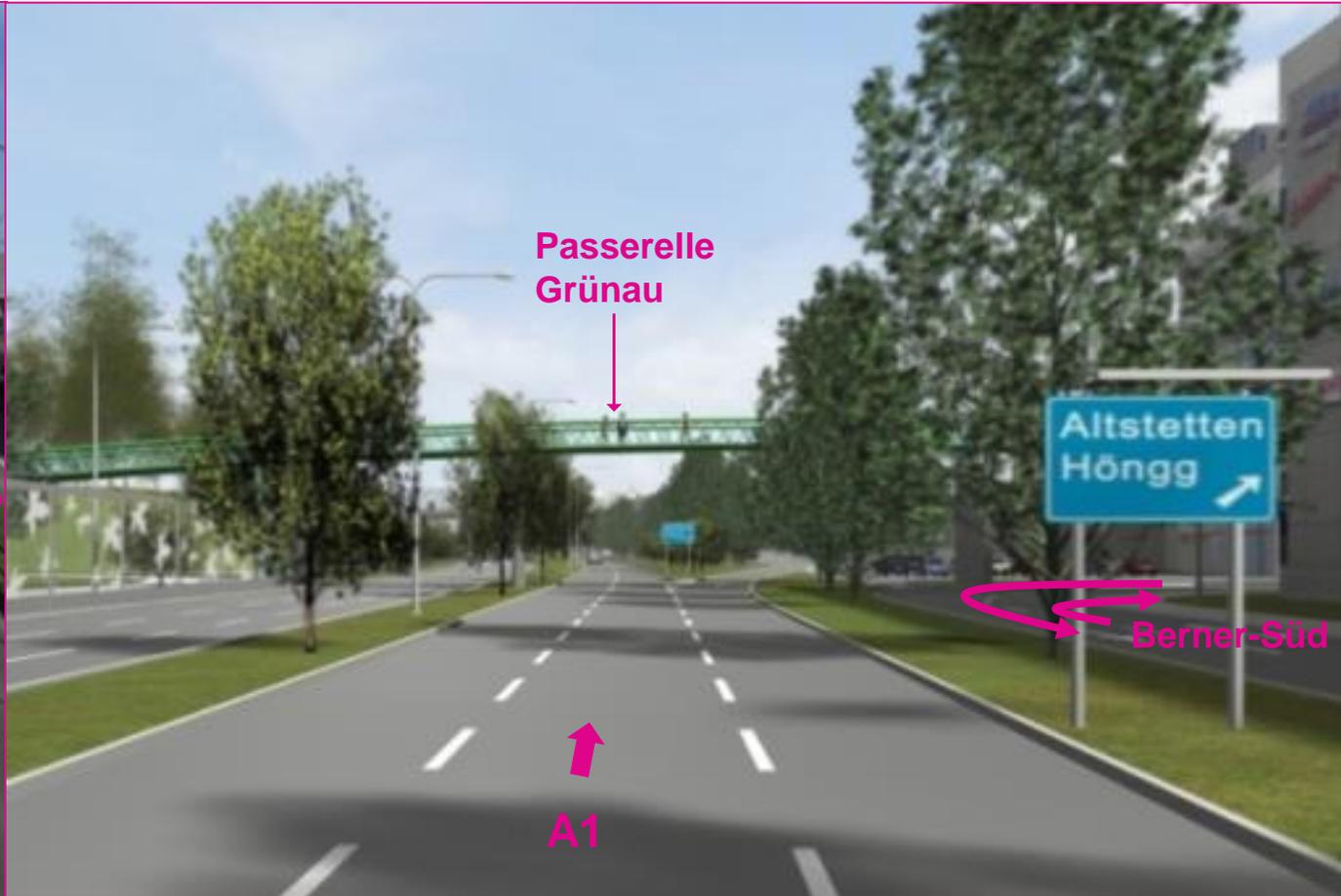
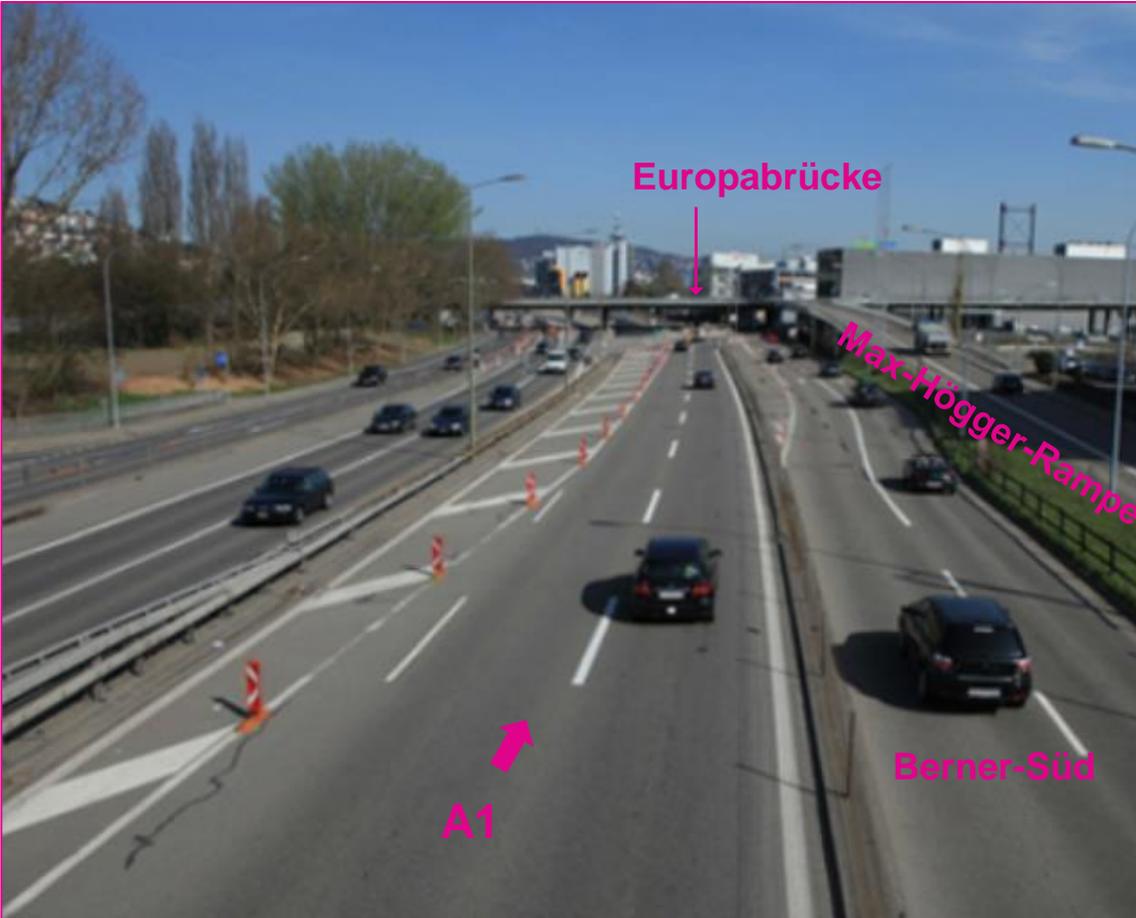
Attraktive Gestaltung

3.5 m Mittelstreifen Bäume + Beleuchtung, keine Leitplanken, Pannestreifen + Wildzaun, Tempo 60, Fahrspuren 3.25 m



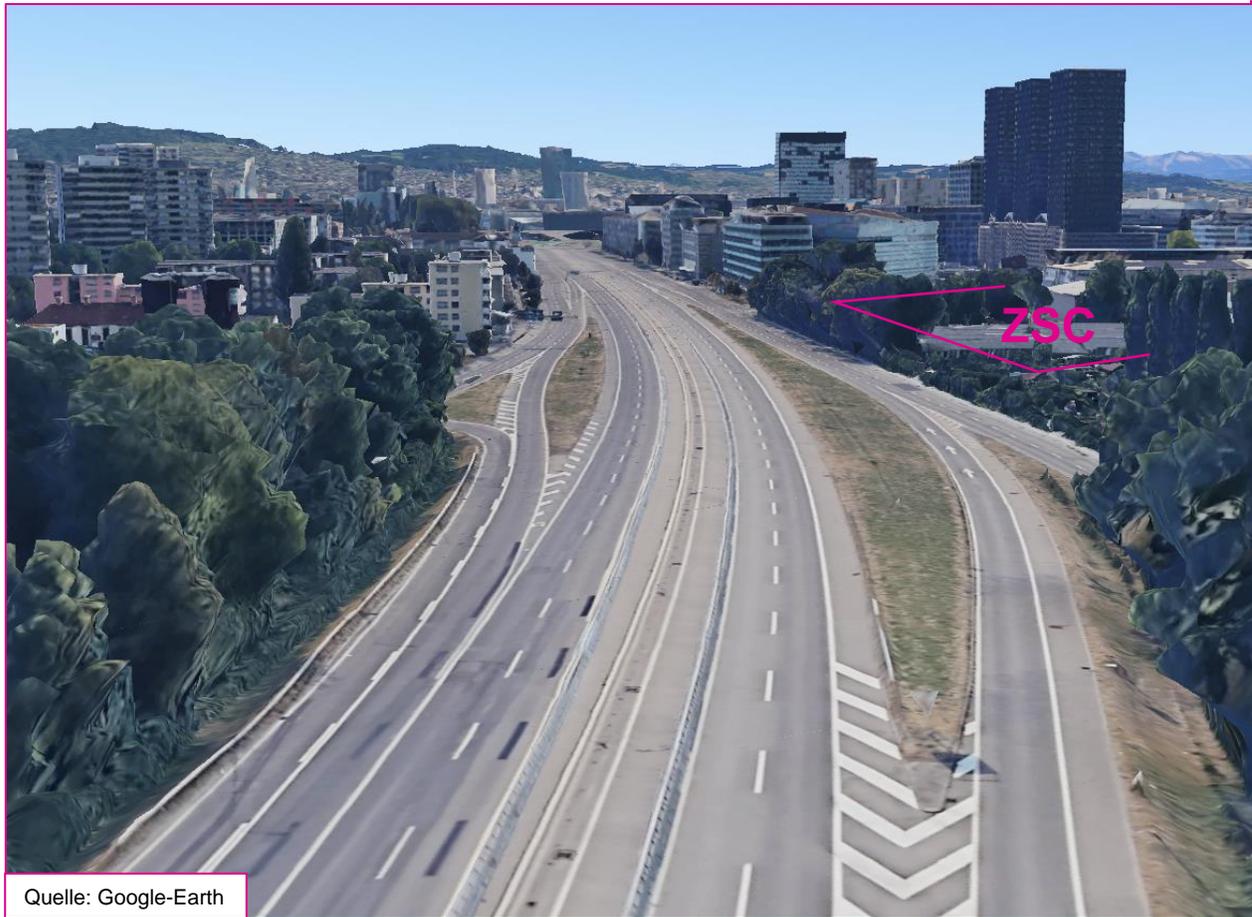
Blick stadtauswärts ab Passerelle Grünau

Attraktive Gestaltung



Blick Richtung stadteinwärts

Attraktive Gestaltung



Quelle: Google-Earth



Blick Richtung stadteinwärts Höhe Swiss-Life Arena

Lärmschutzwand

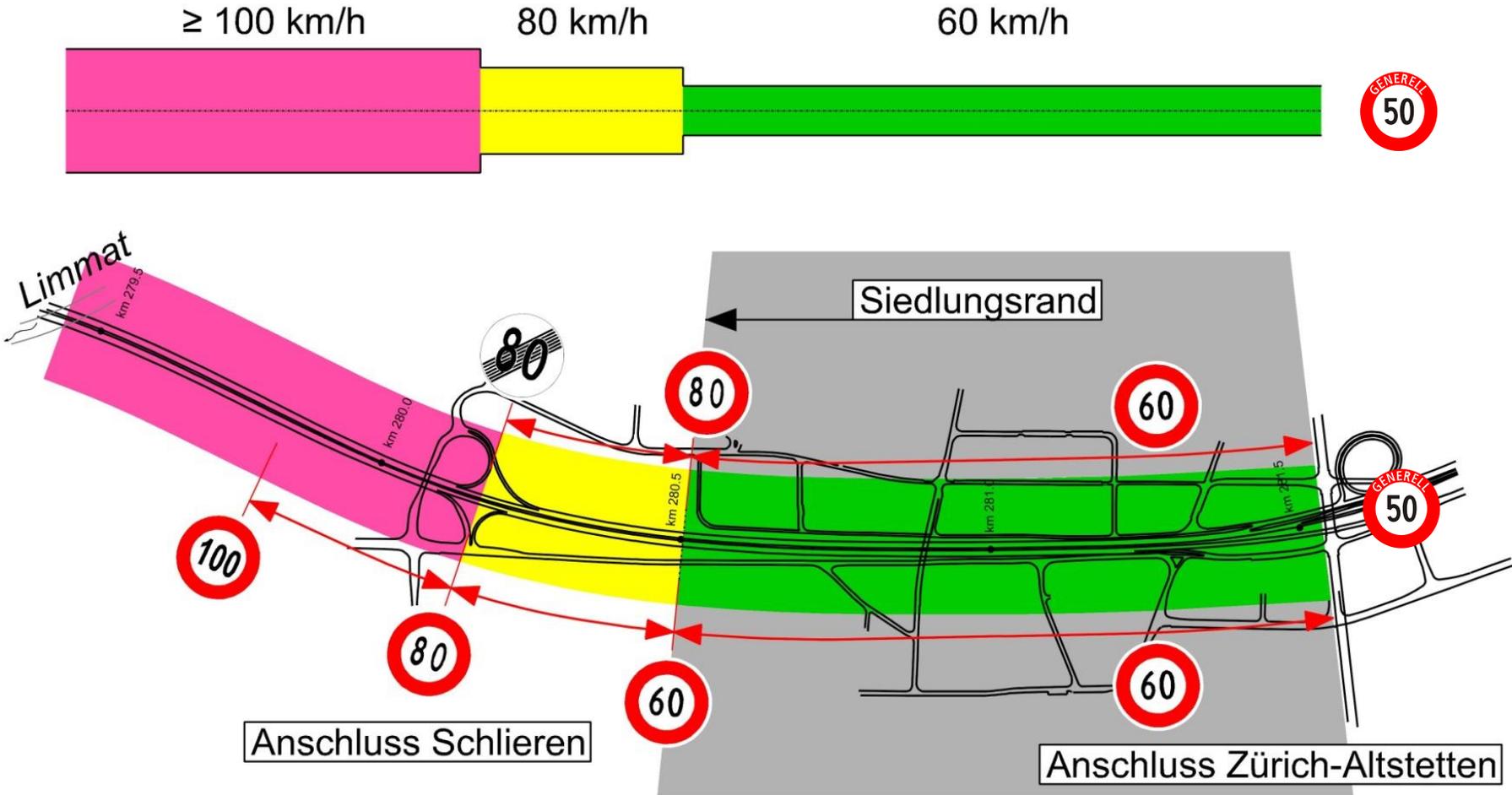
«Bildschirm des Geschehens»: Unterschiedlich transparent



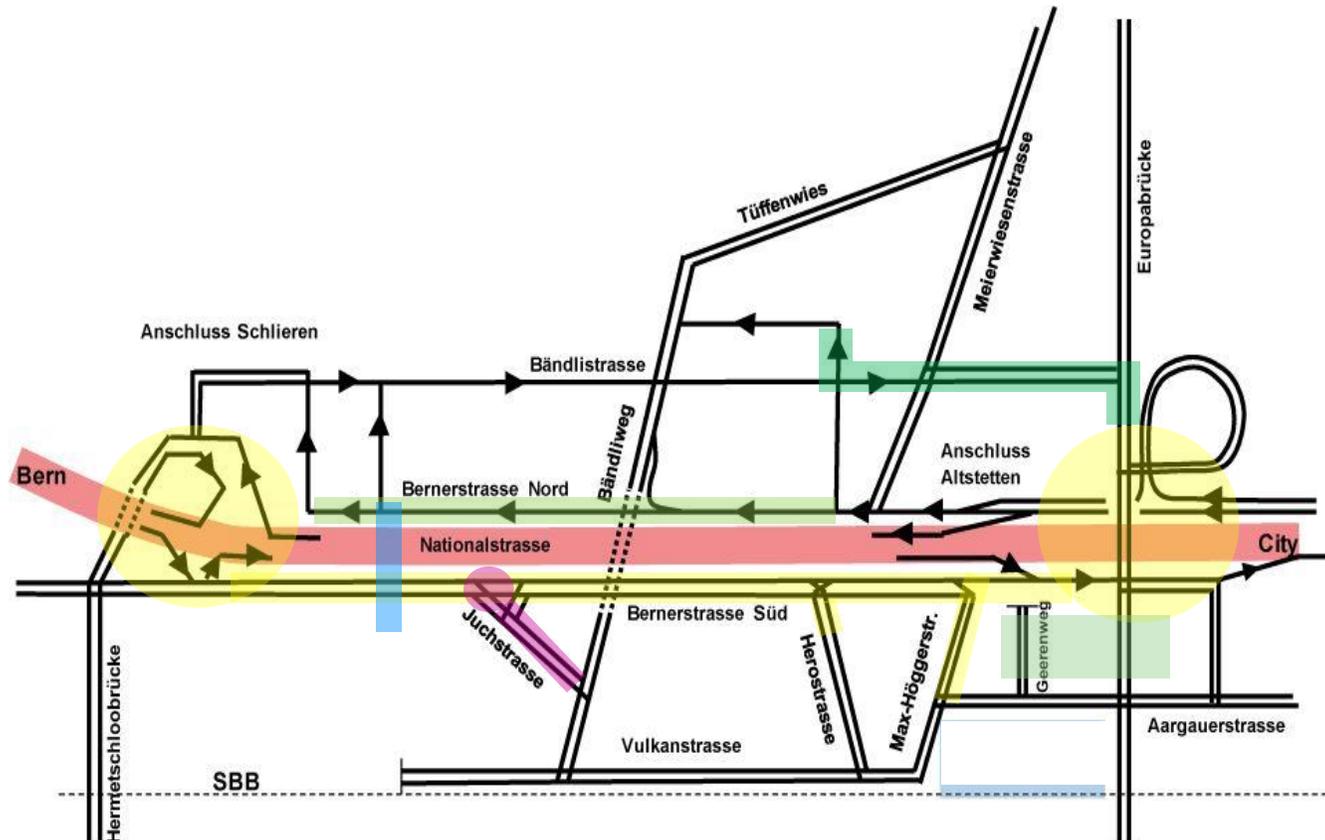
Blick auf A1 stadtauswärts
Hinter der Wand befindet sich die Bernerstr.-Nord



Geschwindigkeits-Trichter



Bessere Erschliessung

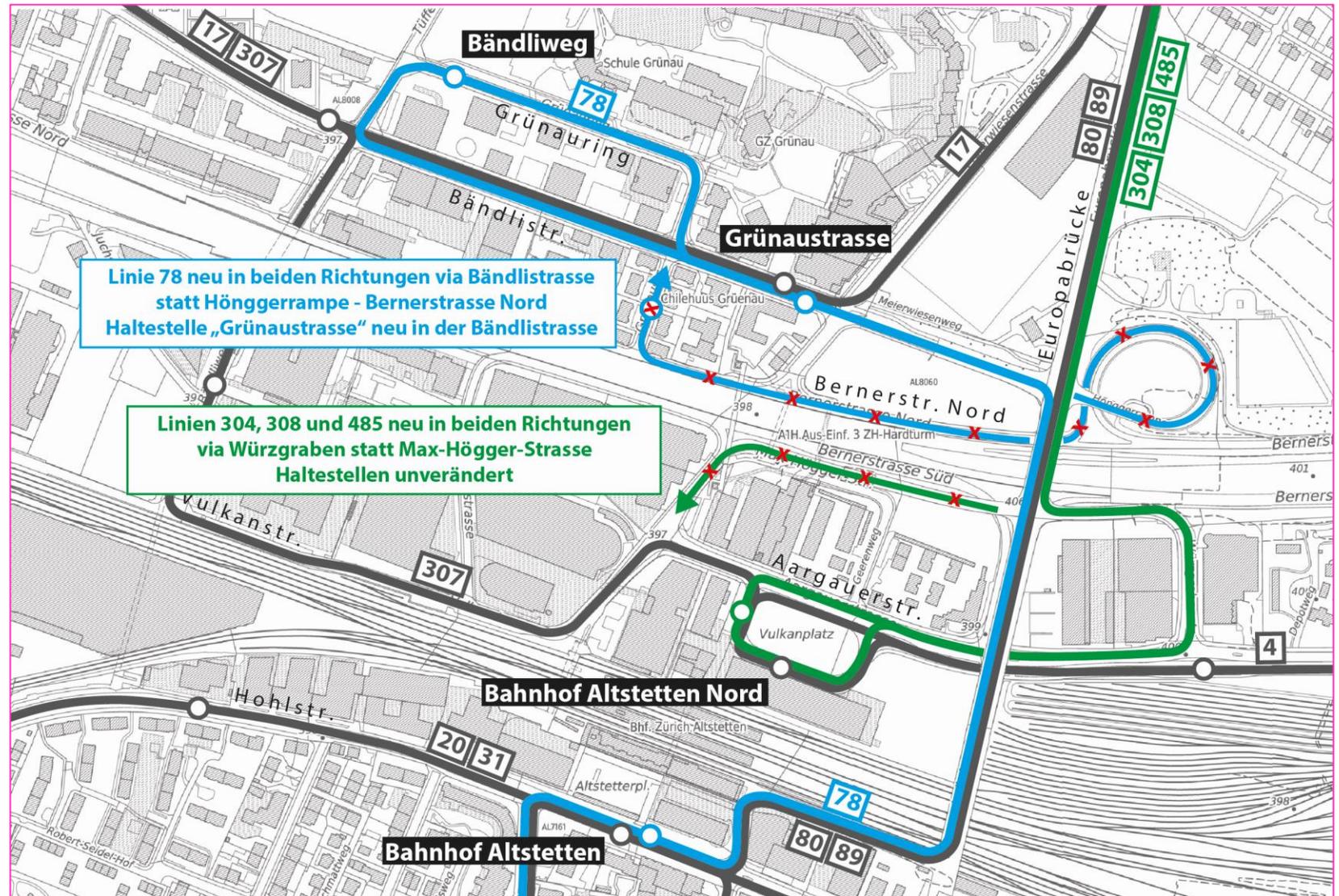


Direktere, kürzere Wege:

- Gegenverkehr Bernerstrasse Süd
- Teilanschluss Europabrücke und Anschluss Schlieren
- Juchstrasse
- Herostrasse
- Max-Högger-Strasse
- **Tempo-30-Zone Bernerstrasse-Nord**

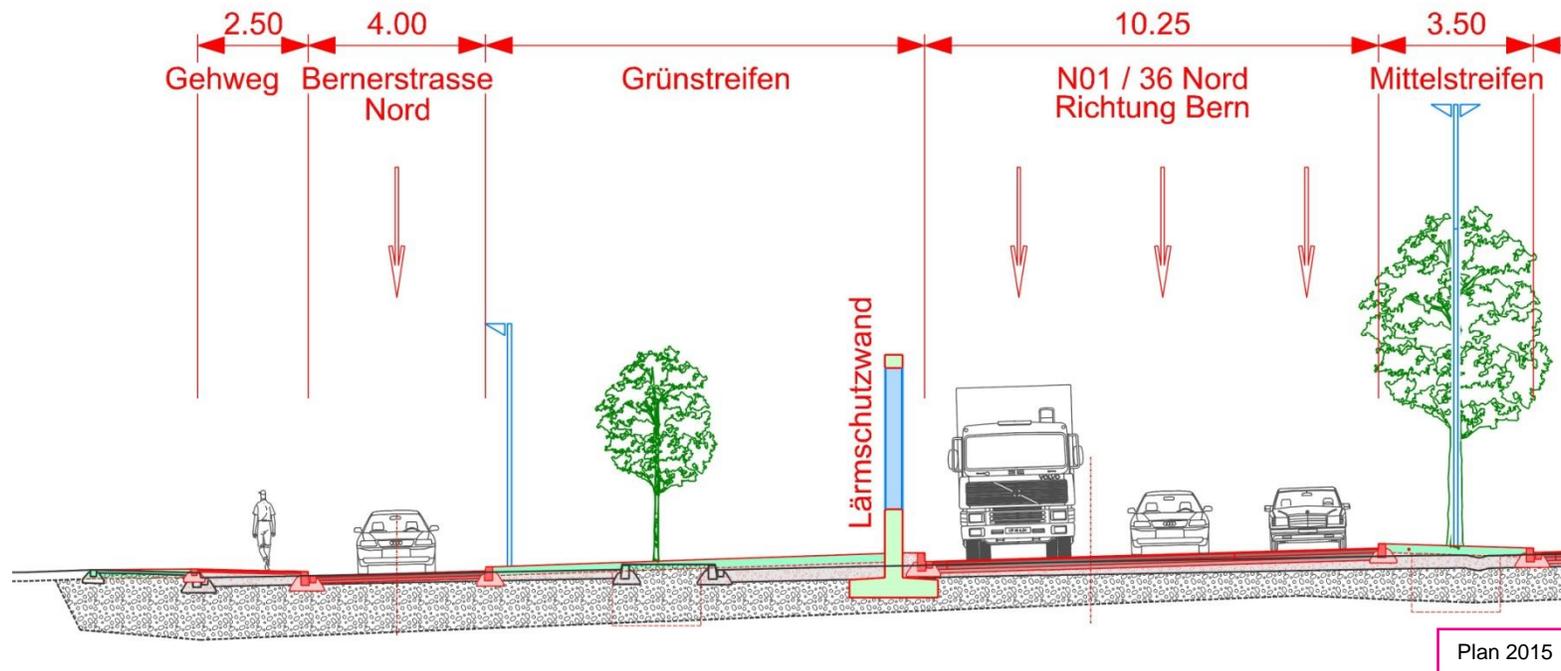
Öffentlicher Verkehr

Neue Linienführung
VBZ-Busse Nr.
78, 304, 308, 485



Querschnitt Teil Nord

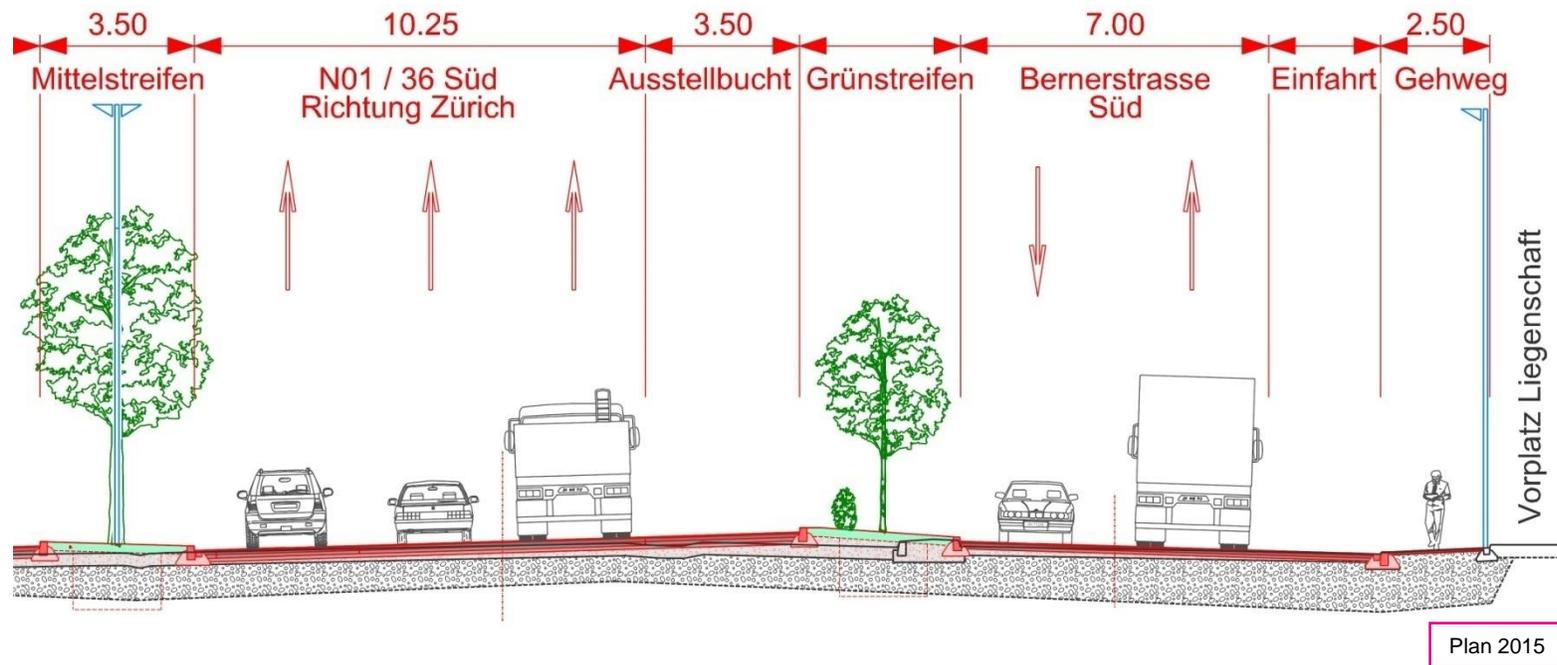
Normalprofil im Siedlungsgebiet



Blick Richtung stadteinwärts

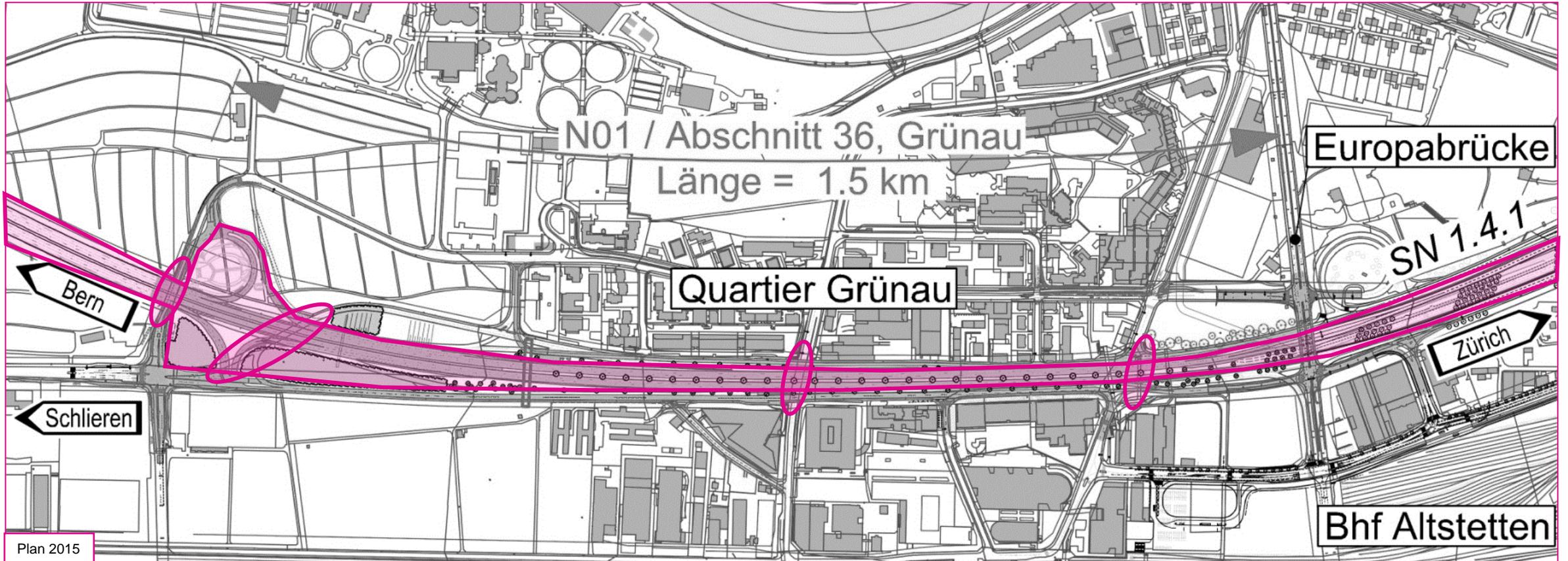
Querschnitt Teil Süd

Normalprofil im Siedlungsgebiet



Blick Richtung stadteinwärts

Eigentumsverhältnisse ASTRA



Fahrbahn A1, Unterführung UF Bändlistrasse, UF Bernerstrasse-Nord, UF Bändliweg, UF Meierwiesenstrasse

Allgemeine Informationen

Quellenhinweise:

- Satellitenbilder google-maps, google-street-view, google-earth, TAZ-Gis
- Pläne, Karten, Fotos, Visualisationen: ASTRA und Tiefbauamt Stadt Zürich

Plangrundlagen können Abweichungen von den aktuellen Ausführungsprojektplänen beinhalten

Alle abgebildeten Pläne sind nicht massstäblich

Weitere Informationen zum Gesamtprojekt finden Sie auf der [Webseite des ASTRA's](#)

Tiefbauamt 26.1.2024 tazbal